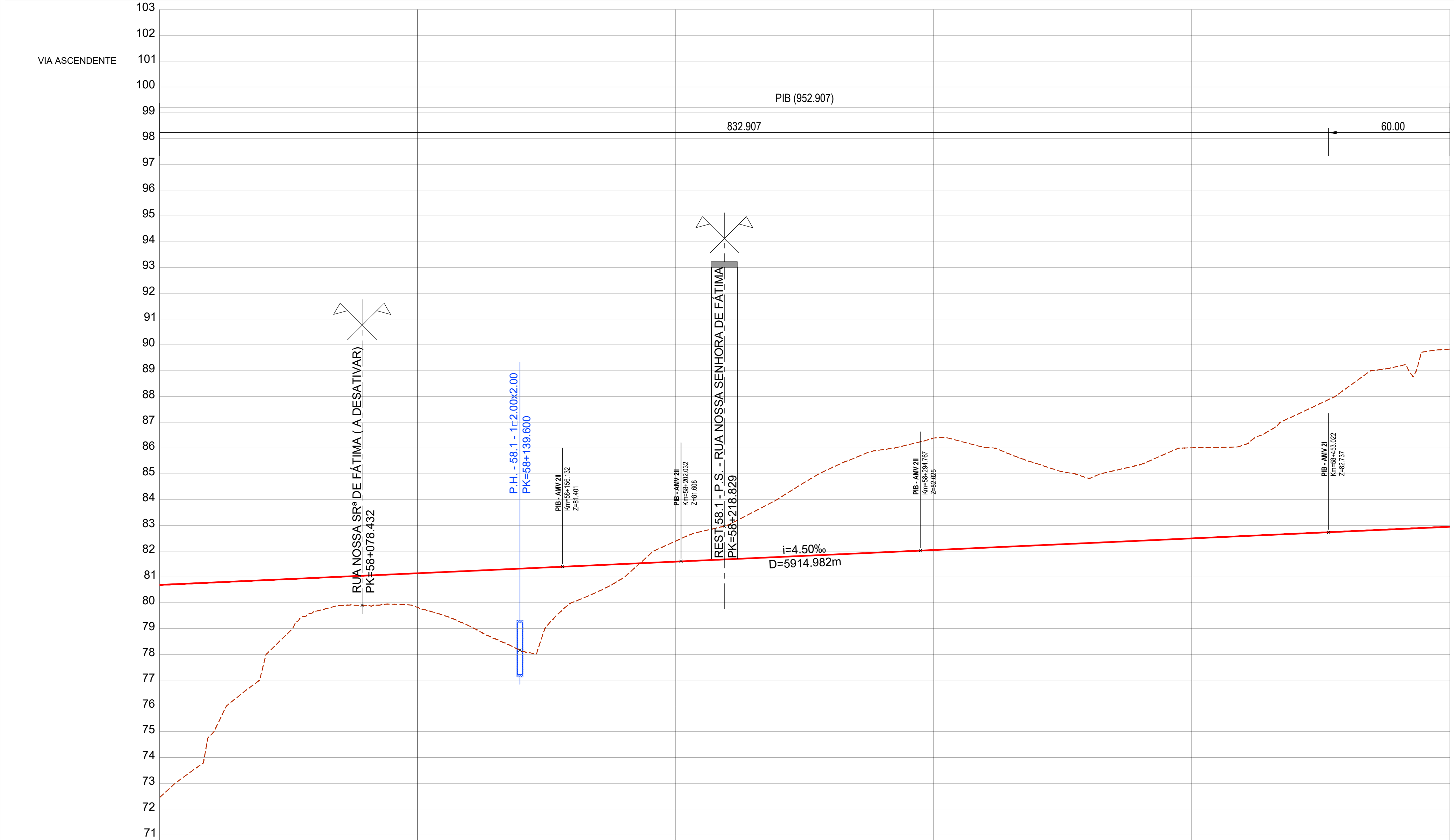
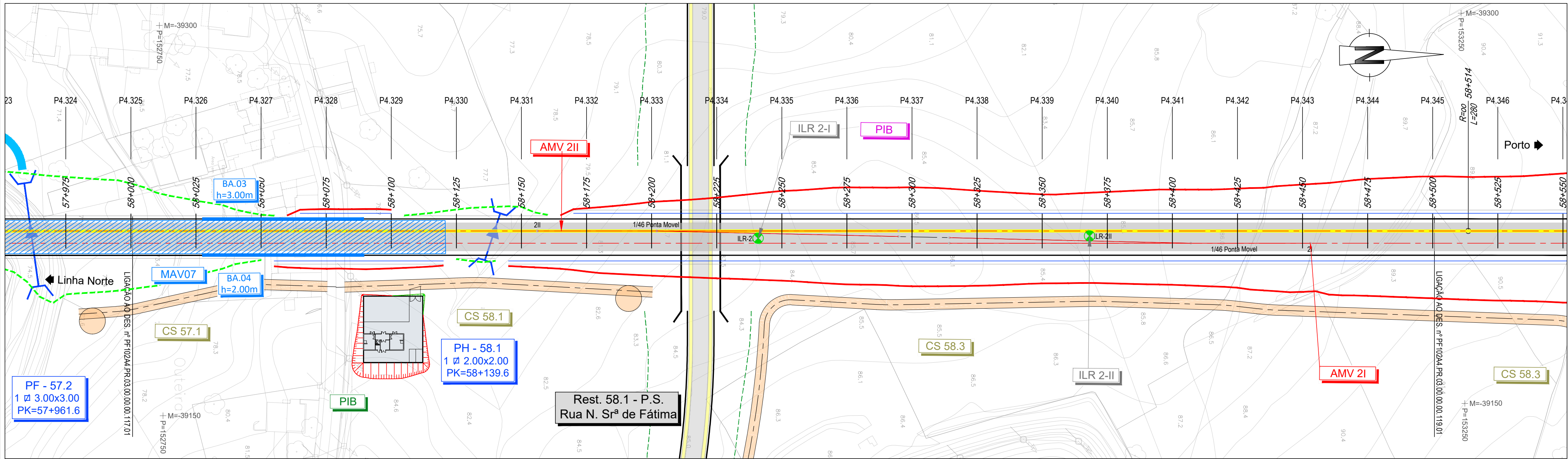




|                               |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| COTAS DO TERRENO              | 72.438 | 75.826 | 78.852 | 79.908 | 79.819 | 79.638 | 79.052 | 82.388 | 82.258 | 84.675 | 85.654 | 86.389 | 85.949 | 85.241 | 86.009 | 87.739 | 89.073 | 89.640 |
| COTAS DA RASANTE (Fila Baixa) | 80.699 | 80.811 | 80.924 | 81.036 | 81.149 | 81.261 | 81.374 | 81.486 | 81.599 | 81.711 | 81.824 | 81.936 | 82.049 | 82.161 | 82.274 | 82.386 | 82.499 | 82.611 |
| PLATAFORMA                    | 79.951 | 80.063 | 80.176 | 80.288 | 80.401 | 80.513 | 80.626 | 80.738 | 80.851 | 80.963 | 81.076 | 81.188 | 81.301 | 81.413 | 81.526 | 81.638 | 81.751 | 81.863 |
| Nº PERFS                      | P4.325 | P4.326 | P4.327 | P4.328 | P4.329 | P4.330 | P4.331 | P4.332 | P4.333 | P4.334 | P4.335 | P4.336 | P4.337 | P4.338 | P4.339 | P4.340 | P4.341 | P4.342 |
| DISTÂNCIAS PARCIAIS           | 25.000 | 25.000 | 25.000 | 25.000 | 25.000 | 25.000 | 25.000 | 25.000 | 25.000 | 25.000 | 25.000 | 25.000 | 25.000 | 25.000 | 25.000 | 25.000 | 25.000 | 25.000 |
| HECTOMETRAGEM PROJETO         | 58+000 | 58+100 | 58+200 | 58+300 | 58+400 | 58+500 |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| TRAIANEL                      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DIAGRAMA DE TRAÇADO           |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |

LEGENDA

PLANTA

- Eixo de Projeto (unifilar)
- Eixo de Representação de Perfil Longitudinal
- Saia de Escavação
- Saia de Aterro
- Poligonal de Apoio
- Marco Quilométrico / Hectométrico de projeto
- Curva
- Perfil Transversal
- AMV Projeto
- Túnel NATM (Mineiro)
- Túnel Cut & Cover
- Traçado em via balastada
- Traçado em via betonada
- Viaduto ou Ponte
- Contenção Fechada (CF)
- Contenção com Laje (CL)
- Passagem Hidráulica
- Passagem Superior / Inferior
- Ponte / Viaduto
- Muro em escavação
- Muro em aterro
- PIB
- Caminho de Serviço
- Medidas Mitigadoras de Ruído/Vibração

- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior (PI)
- Caminhos de Serviço
- Acesso de Emergência ao Túnel
- Muro em Escavação
- Muro em Aterro
- Muro/Talude em Betão Projetado
- Medidas Mitigadoras de Ruído/Vibração
- Passagem Hidráulica

PERFIL LONGITUDINAL

- Rasante de projeto
- Terreno
- Marco Quilométrico / Hectométrico de projeto
- Cota de entrada ou saída das PH's
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior / Passagem Agrícola (PI) / PA
- Viaduto / Ponte
- Túnel

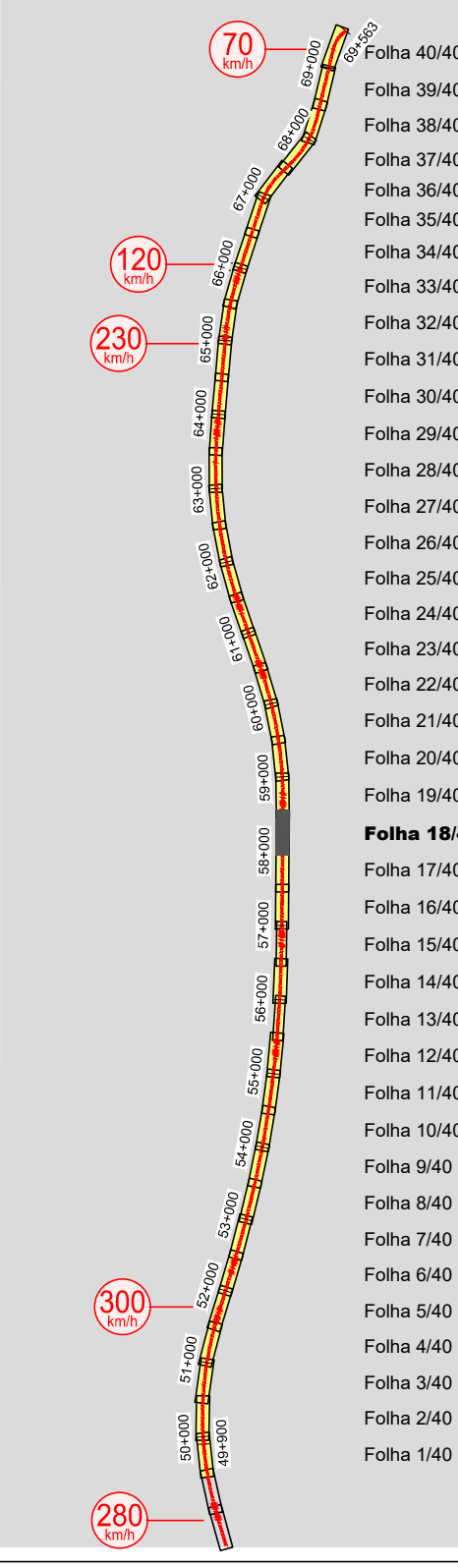
Nota:  
Os PKs Início e Fim das Pontes, Viadutos e Túneis deverão ser confirmados no projeto específico de cada especialidade.

QUADRO DE AMVS - PIB

| NÚMERO PONTOS | 2II          |             | 2I           |             |
|---------------|--------------|-------------|--------------|-------------|
|               | M            | P           | M            | P           |
| JCL           | -39219.6387  | 152894.4595 | -39212.1372  | 153191.2926 |
| C1            | -39219.2055  | 152940.3575 | -39212.5703  | 153145.3946 |
| JTC1          | -39218.3304  | 153033.0883 | -39213.4455  | 153052.6638 |
| JTC2          | -39216.2053  | 153033.0689 | -39215.5706  | 153052.6832 |
| CALÇO LIMITE  | -39215.7333  | 153106.5210 | -39216.0425  | 152979.2311 |
| ESQUEMA       |              |             |              |             |
| TANGENTE      | 1/46         |             | 1/46         |             |
| ENCURVAMENTO  | Direito      |             | Direito      |             |
| DESVIO        | Direito      |             | Direito      |             |
| RAMO DIRETO   | R            | 300         | R            | 300         |
| RAMO DESVIADO | R            | 3550        | R            | 3550        |
| MATERIAL      | Betão / 60E1 |             | Betão / 60E1 |             |
| GEOMETRIA     | Cogifer      |             | Cogifer      |             |

SISTEMA DE REFERÊNCIA  
PT-TM06 / ETRS 89

SUBTROÇO A4  
Esquema de Folhas e Diagrama de Velocidades



Cofinanciado pela União Europeia

|                |            |                                 |  |  |                                                                      |                                                                                       |                |                                                                                       |  |                                                                                       |  |                                      |  |
|----------------|------------|---------------------------------|--|--|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------|--|
|                |            |                                 |  |  |                                                                      |  |                |  |  |  |  |                                      |  |
| 01             | 30.04.2026 | Revisão Geral                   |  |  | Vitor Coelho                                                         |                                                                                       | Código Projeto |                                                                                       |  |                                                                                       |  | -                                    |  |
| 00             | 14.08.2025 | Emissão Inicial                 |  |  | Vitor Coelho                                                         |                                                                                       | Ficheiro       |                                                                                       |  |                                                                                       |  | PF1024A.PR.03.00.00.00.10-140.01.DWG |  |
| Rev            | Data       | Descrição                       |  |  | Responsável                                                          | Phonetic                                                                              | Local          | Assinatura                                                                            |  |                                                                                       |  |                                      |  |
|                |            |                                 |  |  | Vitor Coelho                                                         | Vitor Coelho                                                                          | André Santos   | A. Campos e Matos                                                                     |  |                                                                                       |  |                                      |  |
|                |            | O Gestor de Projeto             |  |  | Projeto                                                              |                                                                                       |                | Código Documento                                                                      |  |                                                                                       |  |                                      |  |
|                |            | -                               |  |  | LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA |                                                                                       |                | PF1024A.PR.03.00.00.00.118.01                                                         |  |                                                                                       |  |                                      |  |
|                |            | O Responsável Unidade           |  |  | Linha                                                                |                                                                                       |                | N.º Projeto SAP                                                                       |  |                                                                                       |  |                                      |  |
|                |            | -                               |  |  | TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OÁ - SUB-TROÇO A - KM 49+800 AO KM 49+563   |                                                                                       |                | -                                                                                     |  |                                                                                       |  |                                      |  |
|                |            | O Responsável Departamento      |  |  | Local                                                                |                                                                                       |                | Data                                                                                  |  |                                                                                       |  |                                      |  |
|                |            |                                 |  |  | PORTO (CAMPANHÃ) A OÁ                                                |                                                                                       |                | 14.08.2025                                                                            |  |                                                                                       |  |                                      |  |
|                |            | O Diretor                       |  |  | Especialidade                                                        |                                                                                       |                | N.º de Ordens                                                                         |  |                                                                                       |  |                                      |  |
|                |            | -                               |  |  | V03 - SUPER-ESTRUTURA DE VIA                                         |                                                                                       |                | VIA Variação                                                                          |  |                                                                                       |  |                                      |  |
| Origem         |            | Estudos e Projetos Ferroviários |  |  |                                                                      |                                                                                       |                | 118                                                                                   |  |                                                                                       |  |                                      |  |
| Empreendimento |            | N.º                             |  |  | Título do Documento                                                  |                                                                                       |                | Escala                                                                                |  |                                                                                       |  |                                      |  |
|                |            |                                 |  |  | VIA ASCENDENTE PLANTA e PERFIL LONGITUDINAL KM 58+000 AO KM 58+500   |                                                                                       |                | N = 1 : 100<br>N = 1 : 1000                                                           |  |                                                                                       |  |                                      |  |
| Fase           |            | Projeto de Execução             |  |  |                                                                      |                                                                                       |                |                                                                                       |  |                                                                                       |  |                                      |  |